



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №21

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Московская»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	9
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8. Графический материал	11
9. Сводные ведомости	15

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. **Московская (г. Жуковский)** является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Энергетическая до ул. Жуковского (км 0+000 – км 0+345).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **345 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 0,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,345), разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Для беспрепятственного движения пешеходов запроектированы недостающие участки тротуаров по нечетной стороне улицы.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Московская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,007	0,007	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
2	0,009	0,266	По оси проезжей части	257,0		1.5	6,42	Требуется нанесение
3	0,021	0,023	Слева	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
4	0,024	0,026	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
5	0,027	0,028	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
6	0,029	0,031	Слева	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
7	0,032	0,034	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
8	0,034	0,036	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
9	0,037	0,037	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
10	0,059	0,072	Слева	12,8		1.7	0,64	Требуется нанесение
11	0,061	0,072	Справа	11,1		1.7	0,55	Требуется нанесение
12	0,068	0,072	Справа	8,2		1.2	0,82	Требуется нанесение
13	0,068	0,072	Справа			1.16.1	3,45	Требуется нанесение
14	0,072	0,072	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,075	0,075	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,077	0,077	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,080	0,080	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,082	0,082	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,085	0,085	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,087	0,087	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,090	0,090	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,092	0,092	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,095	0,095	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,097	0,097	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,100	0,100	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,102	0,102	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,105	0,105	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,107	0,107	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,110	0,110	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,112	0,112	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,115	0,115	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,115	0,125	Слева	10,3		1.7	0,51	Требуется нанесение
33	0,117	0,128	Справа	11,2		1.7	0,56	Требуется нанесение
34	0,117	0,121	Справа			1.16.1	3,30	Требуется нанесение
35	0,117	0,117	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,118	0,121	Справа	7,2		1.2	0,72	Требуется нанесение
37	0,125	0,128	Справа	7,2		1.2	0,72	Требуется нанесение
38	0,125	0,128	Справа			1.16.1	3,52	Требуется нанесение
39	0,128	0,128	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,131	0,131	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,133	0,133	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,136	0,136	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,138	0,138	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,141	0,141	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,143	0,143	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,146	0,146	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,148	0,148	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,151	0,151	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,153	0,153	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

50	0,156	0,156	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,158	0,158	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,160	0,160	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
53	0,162	0,162	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,164	0,164	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
55	0,165	0,169	Справа			1.16.1	3,29	Требуется нанесение
56	0,165	0,165	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,165	0,179	Справа	13,8		1.7	0,69	Требуется нанесение
58	0,166	0,169	Справа	8,2		1.2	0,82	Требуется нанесение
59	0,166	0,166	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
60	0,186	0,196	Слева	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
61	0,191	0,191	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
62	0,196	0,196	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
63	0,202	0,202	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
64	0,207	0,207	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
65	0,213	0,213	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
66	0,218	0,218	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
67	0,224	0,224	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
68	0,229	0,229	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
69	0,235	0,235	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
70	0,240	0,240	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
71	0,243	0,243	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
72	0,245	0,248	Справа			1.16.1	0,63	Требуется нанесение
73	0,245	0,248	Справа	4,1		1.2	0,41	Требуется нанесение
74	0,245	0,245	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
75	0,246	0,295	Справа	48,7		1.7	2,43	Требуется нанесение
76	0,266	0,316	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
77	0,294	0,294	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
78	0,300	0,300	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
79	0,304	0,304	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
80	0,305	0,305	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
81	0,309	0,309	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
82	0,311	0,311	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
83	0,314	0,314	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
84	0,316	0,336	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
85	0,319	0,319	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
86	0,324	0,324	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
87	0,326	0,326	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
88	0,329	0,331	Слева			1.16.1	0,71	Требуется нанесение
89	0,329	0,329	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
90	0,329	0,331	Слева	4,8		1.2	0,48	Требуется нанесение
91	0,338	0,338	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	112,87

Спецификация дорожных знаков

ул. Московская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
8.0	Нестандартная табличка	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	2
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется демонтаж	2
3.27	II		Требуется установка	2
3.27	II		Установлен	5
4.1.2	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется демонтаж	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется установка	11
8.0	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Требуется демонтаж	2
8.5.7	II		Требуется установка	3
8.5.7	II		Установлен	4
8.6.1	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется демонтаж	2
8.24	II		Требуется установка	2

8.24	II		Установлен	5
------	----	--	------------	---

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Московская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Московская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	112,87
Дорожные знаки, шт.	Установить	30
	Демонтировать	12
Освещение, м/шт.	Установить	0/4
Тротуары, м	Установить	269,00

Условные обозначения

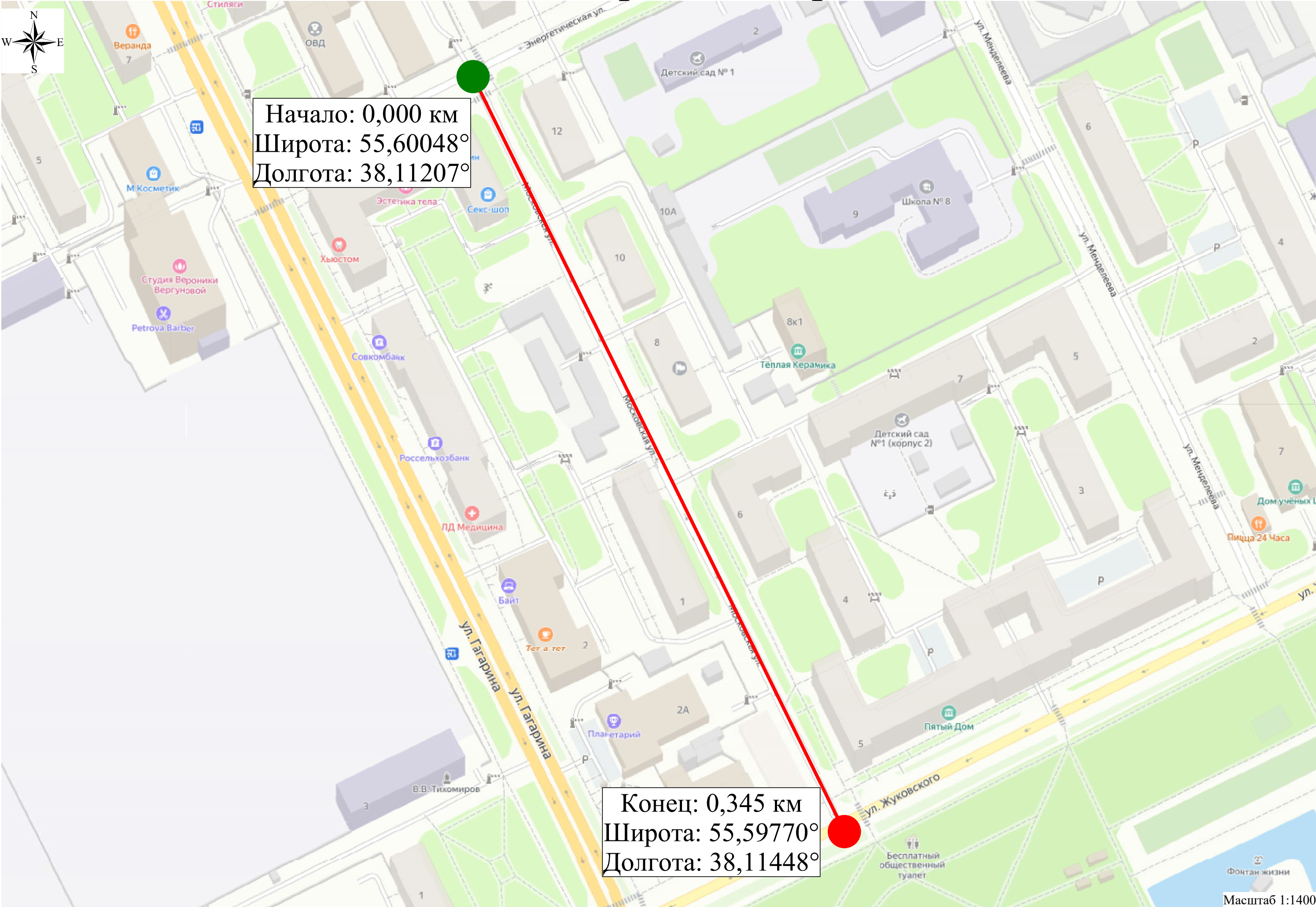
Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжѐнная горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Проектируемый				

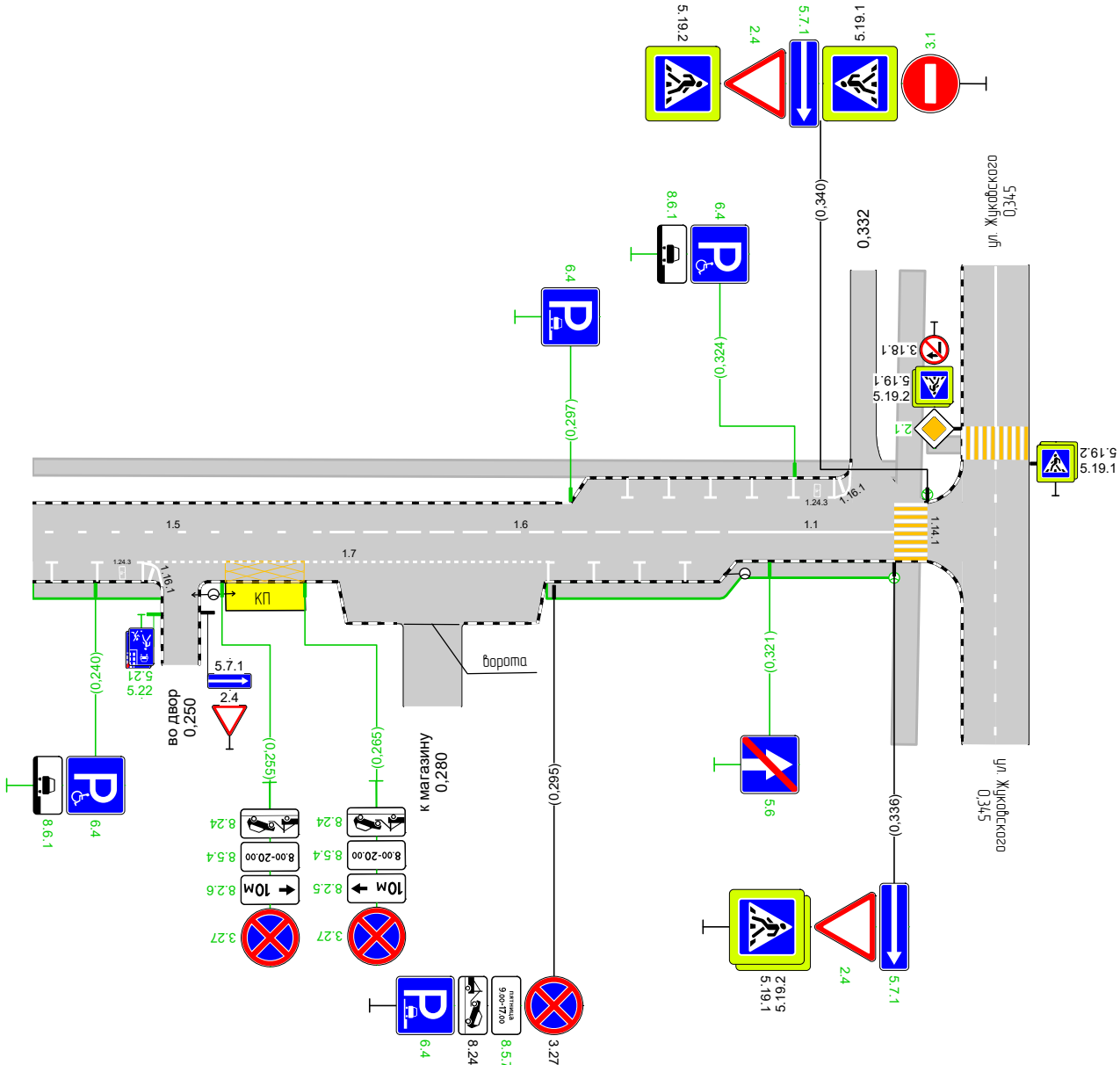
Схема дороги на карте









Тротуары слева		0,232 - 0,337, а/б, ш. 2,0 м		<div><div></div><div>0,340 - 0,345 а/б, ш. 2,0 м</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		<div><div>R=11602, L=259</div><div>0,239</div><div>L=86</div><div>α=1</div><div>0,345</div></div>			
Ширина слева, м		<div><div>3,50 (а/б) 0,232 - 0,345</div><div>3,00 (а/б) 0,297 - 0,331</div></div>			



ул. Московская
км 0,232 — км 0,345
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,269 - 0,294		3,50 (а/б) 0,232 - 0,345	
		2,50 (а/б) 0,232 - 0,317			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,232 - 0,266, (34 м)	1,6 0,266 - 0,316, (50 м)	1,1 0,316 - 0,336, (20 м)	
	1-я от осевой	<div><div></div></div> 1,7 0,246 - 0,295, (49 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,232 - 0,248, а/б, ш. 2,0 м	0,294 - 0,336, а/б, ш. 2,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ											
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки											
ул. Московская											
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.2</div> <div></div>	<div>1.5</div> <div></div>	<div>1.6</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		<div>1.16.1</div> <div></div>	<div>1.24.3</div> <div></div>	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	—	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,345	273,1	39,7	257,0	50,0	117,3	22,40	22,40	14,89	5	90,47	22,40
Длина, км	0,273	0,040	0,257	0,050	0,117						
Привед. длина, км	0,273	0,040	0,064	0,038	0,059					0,473	
Площадь, м²	29,72	3,97	6,43	3,75	5,86	22,40	22,40	14,89	3,45	90,47	22,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Московская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,318	К демонтажу	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,336	Требуется установка	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,340	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,318	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,336	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,340	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,336	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						0	

Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,005	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,009	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,334	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,336	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,336	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,340	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						8	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,012	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,012	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,072	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,130	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,183	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,196	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,295	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,340	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,343	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,019	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,036	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,072	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,128	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,158	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,183	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,295	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,297	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,324	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	

Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,005	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,005	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,012	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,012	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,012	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,012	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,036	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,072	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,072	Установлен	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,130	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,130	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,158	Требуется установка	1	Справа
8.0	Нестандартная табличка	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,183	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,183	Установлен	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,196	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,196	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,295	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,295	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,324	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						9	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						23	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						22	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						30	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						12	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						64	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	0,005	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,009	0,009	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,017	0,318	Населенный пункт	8/8	301	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,336	0,336	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,340	0,340	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	8/8	301
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Московская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,007	Наземный	Соответствует	
2	0,338	Наземный	Соответствует	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Московская										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,337	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	337	674	Имеется
2	0,007	0,064	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	57	114	Требуется строительство
3	0,068	0,121	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	106	Требуется строительство
4	0,124	0,170	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	92	Требуется строительство
5	0,177	0,248	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	71	146	Требуется строительство
6	0,294	0,336	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	87	Требуется строительство
7	0,340	0,345	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	10	Имеется

Итоги по всем дорогам

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	342	684
Требуется строительство	269	545